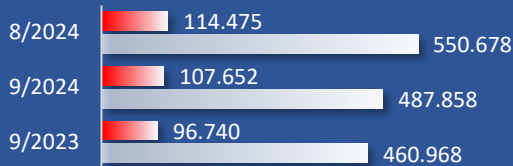


CONTAINER (TEU)

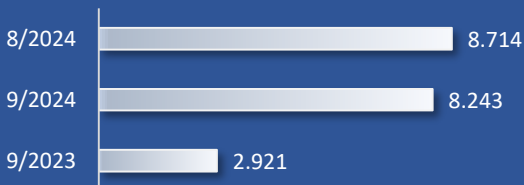
■ NGOẠI ■ NỘI



HÀNG TỔNG HỢP (Nghìn tấn)



Ô TÔ (Chiếc)



Trong tháng 09/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 595.510 TEU (giảm 10% so với tháng 08/2024 và tăng 7% so với cùng kỳ năm 2023).

Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1,54 triệu tấn (tăng 23% so với tháng 08/2024 và tăng 3% so với cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 8.243 xe (bằng 95% so với tháng 08/2024 và tăng gần gấp 3 lần so với cùng kỳ năm 2023).

SẢN LƯỢNG Ô TÔ NHẬP KHẨU QUA KHU VỰC HẢI PHÒNG TĂNG MẠNH TRONG 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

Trong 9 tháng đầu năm 2024, hoạt động xuất nhập khẩu ô tô khu vực Hải Phòng đã ghi nhận những biến động tích cực với tổng sản lượng thông qua đạt 52.499 xe, vượt tổng sản lượng của cả năm 2023 đạt 49.864 xe. Đây là dấu hiệu cho thấy sự phục hồi và phát triển mạnh mẽ của thị trường ô tô Việt Nam sau giai đoạn sụt giảm vào năm trước. Nguyên nhân chính có thể xuất phát từ sự phục hồi của chuỗi cung ứng toàn cầu và nhu cầu tiêu thụ trong nước gia tăng sau thời kỳ gián đoạn do đại dịch.

Cũng theo báo cáo sơ bộ của Tổng cục Thống kê, lũy kế từ đầu năm đến hết tháng 9, tổng lượng ô tô CBU nhập khẩu trong nước ước đạt 124.909 chiếc, tương ứng là mức giá trị khoảng 2,566 tỷ USD, tăng 32,6% về lượng và tăng 16% về giá trị so với cùng kỳ năm ngoái.

Dự kiến, với đà tăng trưởng này, sản lượng ô tô xuất nhập khẩu qua Hải Phòng trong năm 2024 sẽ còn tiếp tục tăng cao trong những tháng cuối năm.



CẢNG HẢI PHÒNG TĂNG CƯỜNG NĂNG LỰC KHAI THÁC THÔNG QUA CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỚI TẠI KHU VỰC CẢNG TÂN VŨ VÀ ĐÌNH VŨ

Trong tháng 10, Cảng Hải Phòng tiếp nhận 5 xe đầu kéo chuyên dụng nhằm tăng cường khả năng vận hành, khai thác trong cảng Tân Vũ. Cũng trong năm 2025, Cảng Hải Phòng sẽ tiếp tục bổ sung các phương tiện vận tải chuyên dụng để nâng cao tính chuyên nghiệp, hiệu quả trong khai thác và dần thay thế các phương tiện vận chuyển theo hướng hiện đại, xanh.

Để phù hợp với phương án nâng cao năng lực tiếp nhận tàu lớn, nạo vét luồng tàu đến độ sâu -8,5 m, Cảng Hải Phòng quyết định chủ trương đầu tư và thực hiện trong năm 2025, theo đó bổ sung 03 cần trục giàn STS cho cảng Đình Vũ và Tân Vũ.

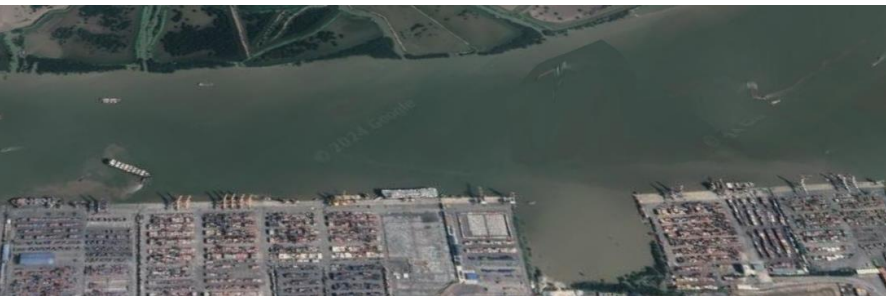
Như vậy, với lợi thế 8 cầu tàu hiện tại (2 cầu tại Đình Vũ, 5 cầu tại Tân Vũ, 1 cầu tại VIMC Đình Vũ) và hàng loạt thiết bị chuyên dụng nhiều nhất tại khu vực Hải Phòng, Cảng Hải Phòng có thể đáp ứng khai thác đồng thời 8 tàu làm hàng tại khu vực Đình Vũ, Tân Vũ.

CẬP NHẬT TIẾN ĐỘ NẠO VẾT LUỒNG TÀU - TỪ THƯỢNG LƯU CẢNG NAM HẢI ĐÌNH VŨ ĐẾN CẢNG ĐÌNH VŨ

Căn cứ các đề nghị của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng, trong tháng 09/2024, Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) đã ban hành văn bản chỉ đạo Cục Hàng Hải Việt Nam hướng dẫn Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng xây dựng phương án và các thông tin cần thiết để trình Bộ GTVT xem xét, chấp thuận chủ trương về việc nạo vét luồng hàng hải đến -8,5m cho tuyến từ khu vực thượng lưu cảng Nam Hải Đình Vũ đến cảng Đình Vũ.

Tiếp đó, vào ngày 3/10, Cục Hàng hải Việt Nam đã có văn bản 4609/CHHVN- KHDT báo cáo Bộ GTVT đề xuất phương án nạo vét nâng cấp luồng hàng hải thuộc phạm vi của Cảng Hải Phòng đề xuất phù hợp với quy hoạch và chủ trương nạo vét luồng tàu từ -7,0m xuống - 8,5 m của Bộ GTVT.

Như vậy, căn cứ các báo cáo của Cảng Hải Phòng và đề xuất của Cục Hàng Hải Việt Nam, Bộ GTVT sẽ sớm phê duyệt chủ trương cho phép Cảng Hải Phòng thực hiện việc nạo vét tuyến luồng từ khu vực thượng lưu cảng Nam Hải Đình Vũ đến cảng Đình Vũ để đồng bộ độ sâu luồng tàu toàn tuyến Nam Đình Vũ - Cảng Tân Vũ, Đình Vũ tạo điều kiện nâng cao hiệu quả đầu tư của các cảng khu vực Hải Phòng và tăng năng lực chuyên chở cho các hãng tàu cập cảng khu vực Hải Phòng.



ĐOÀN CẢNG HẢI PHÒNG THAM GIA LỄ KỶ NIỆM 30 NĂM THÀNH LẬP HIỆP HỘI CẢNG BIỂN VIỆT NAM

Ngày 12/9, Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA) tổ chức Lễ kỷ niệm 30 năm thành lập và phát triển cùng Hội nghị thường niên VPA năm 2024 tại thành phố Hồ Chí Minh.

Từ 24 cảng biển hội viên sáng lập ban đầu, qua 30 năm hình thành và phát triển, nay VPA có 82 doanh nghiệp cảng biển hội viên. Lượng hàng hóa thông qua cảng biển VPA hàng năm phát triển và chiếm tỷ trọng khoảng 60% về hàng bách hóa, hàng rời, hàng lỏng và khoảng 90% về hàng container của cả nước. Tổng kết năm 2023, 82 cảng thành viên hiệp hội khai thác được hơn 359 triệu tấn hàng xuất nhập khẩu, nội địa, trong đó có hơn 17,7 triệu TEU container. Trải qua 30 năm xây dựng, kết nối và trưởng thành, VPA đã trở thành “mái nhà chung” của các doanh nghiệp liên quan đến quá trình khai thác, phát triển cảng biển Việt Nam.

Tự hào là đơn vị có bề dày truyền thống 150 năm hình thành và phát triển, Cảng Hải Phòng vinh dự là cảng đăng cai Đại hội nhiệm kỳ lần thứ 10 của VPA tại thành phố Hải Phòng.



CẢNG HOÀNG DIỆU VỀ ĐÍCH SỚM HOÀN THÀNH CÁC CHỈ TIÊU SXKD NĂM 2024

Tính đến ngày 15/08/2024, Cảng Hoàng Diệu đã hoàn thành các chỉ tiêu sản xuất - kinh doanh năm 2024, vượt trước kế hoạch 4,5 tháng. Trong đó, sản lượng hàng hoá thông qua cảng đạt 4,75 triệu tấn, tăng 50% so với cùng kỳ năm 2023 và đạt kế hoạch năm 2024; doanh thu đạt 102% kế hoạch và tăng 52%; lợi nhuận trước thuế đạt 213% kế hoạch năm và tăng 140% cùng so với cùng kỳ năm 2023. Thu nhập bình quân người lao động đơn vị đạt 23,7 triệu đồng/người/tháng.

Đạt kết quả trên, ngay từ đầu năm 2024, Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu triển khai nhiều nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp cụ thể nhằm hoàn thành cao nhất mục tiêu kế hoạch đề ra, trong đó giữ vững thị phần các mặt hàng truyền thống như: thiết bị nhập và xuất, gỗ, phân bón, sắt thép, quặng, than rời...; đẩy mạnh việc tìm kiếm, tiếp thị tới các chủ hàng, mặt hàng mới; mở rộng dịch vụ phụ trợ để tăng doanh thu...

Những tháng còn lại năm 2024, Cảng Hoàng Diệu sẽ tối ưu hóa nhân lực, mở rộng hợp tác logistics và xây dựng chính sách giá cước linh hoạt để vượt chỉ tiêu sản xuất - kinh doanh năm 2024.